

## 5.7 ACU 410, Baugröße 2 (1,85...4,0 kW, 400 V)

Typ						
ACU 410			-12	-13	-15	-18
Baugröße			2			
Ausgang Motorseitig						
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	1,85	2,2	3,0	4,0
Ausgangsstrom	I	A	4,2	5,8	7,8	9,0 <sup>3)</sup>
Langzeitüberlaststrom (60 s)	I	A	6,3	8,7	11,7	13,5
Kurzzeitüberlaststrom (1 s)	I	A	8,4	11,6	15,6	18,0
Ausgangsspannung	U	V	Maximal Eingangsspannung, dreiphasig			
Schutz	-	-	Kurz- / Erdschlussfest			
Drehfeldfrequenz	f	Hz	0 ... 599, je nach Schaltfrequenz			
Schaltfrequenz	f	kHz	2, 4 (Werkseinst), 8, 16			
Ausgang Bremswiderstand						
min. Bremswiderstand	R	Ω	136	136	136	92
Empfohlener Bremswiderstand (U <sub>DBC</sub> = 770 V)	R	Ω	300	220	148	106
Eingang Netzseitig						
Netzstrom <sup>2)</sup>	I	A	4.2	5.8	6.8 <sup>1)</sup>	7.8 <sup>1)</sup>
Netzspannung	U	V	320...528			
Netzfrequenz	f	Hz	45...66			
Sicherungen	I	A	6		10	
UL-Typ 600 VAC RK5	I	A	6		10	
Mechanik						
Abmessungen	HxBxT	mm	250 x 60 x 175			
Gewicht (ca.)	m	kg	1.6			
Schutzart	-	-	IP20 (EN60529)			
Anschlussquerschnitt	A	mm <sup>2</sup>	0,2...1,5			
Montageart	-	-	senkrecht			
Umgebungsbedingungen						
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	68	87	115	130
Kühlmitteltemperatur	T <sub>n</sub>	°C	0...40 (3K3 DIN IEC 721-3-3)			
Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)						
Frequenzrichter Nennleistung	Schaltfrequenz					
	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz		
1,85 kW	4,2 A	4,2 A	4,2 A	2,9 A		
2,2 kW	5,8 A	5,8 A	5,8 A	3,9 A		
3,0 kW	7,8 A <sup>1)</sup>	7,8 A <sup>1)</sup>	7,8 A <sup>1)</sup>	5,3 A		
4,0 kW	9,0 A <sup>1)</sup>	9,0 A <sup>1)3)</sup>	9,0 A <sup>1)3)</sup>	6,1 A <sup>3)</sup>		

<sup>1)</sup> Anschluss erfordert Netzkommutierungsdrössel

<sup>2)</sup> Netzstrom mit relativer Netzimpedanz  $\geq 1\%$  (siehe Kapitel 7 "Elektrische Installation")

<sup>3)</sup> Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich