

5.3 ACU 210, Baugröße 1 (0,25...1,1 kW, 230 V)

Typ							
ACU 210			-01	-03	-05	-07	-09
Baugröße			1				
Ausgang, Motorseite							
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	0,25	0,37	0,55	0,75	1,1
Ausgangsstrom	I	A	1,6	2,5	3,0	4,0	5,4 ⁵⁾
Langzeitüberlaststrom (60 s)	I	A	3,2	5,0	4,5	6,0	7,3
Kurzzeitüberlaststrom (1 s)	I	A	3,2	5,0	6,0	8,0	8,0
Ausgangsspannung	U	V	Maximal Eingangsspannung, dreiphasig				
Schutz	-	-	Kurz- / Erdschlussfest				
Drehfeldfrequenz	f	Hz	0 ... 599, je nach Schaltfrequenz				
Schaltfrequenz	f	kHz	2, 4 (Werkseinst), 8, 16				
Ausgang Bremswiderstand							
min. Bremswiderstand	R	Ω	100	100	100	100	100
Empfohlener Bremswiderstand (U _{DBC} = 385 V)	R	Ω	430	300	230	160	115
Eingang Netzseitig							
Netzstrom ³⁾ 3ph 1ph/N/PE; 2ph	I	A	1,6 2,9	2,5 4,5	3 5,4	4 7,2	5,5 ¹⁾ 9,5
Netzspannung	U	V	184...264				
Netzfrequenz	f	Hz	45...66				
Sicherung 3ph 1ph/N; 2ph	I	A	6 6		6 10		10 16
UL-Typ 250 VAC RK5, 3ph 1ph/N; 2ph	I	A	6 6		6 10		10 15
Mechanik							
Abmessungen	HxBxT	mm	190 x 60 x 175				
Gewicht (ca.)	m	kg	1.2				
Schutzart	-	-	IP20 (EN60529)				
Anschlussquerschnitt	A	mm ²	0,2...1,5				
Montageart	-	-	senkrecht				
Umgebungsbedingungen							
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	32	38	43	53	73
Kühlmitteltemperatur	T _n	°C	0...40 (3K3 DIN IEC 721-3-3)				
Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)							
Frequenzrichter Nennleistung	Schaltfrequenz						
	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz			
0,25 kW	1,6 A	1,6 A	1,6 A	1,1 A			
0,37 kW	2,5 A	2,5 A	2,5 A	1,7 A			
0,55 kW	3,0 A	3,0 A	3,0 A	2,0 A			
0,75 kW	4,0 A	4,0 A	4,0 A	2,7 A			
1,1 kW	5,4 A ¹⁾	5,4 A ^{1) 5)}	5,4 A ^{1) 5)}	3,7 A ⁵⁾			

¹⁾ Anschluss erfordert Netzkommutierungsrossel.

³⁾ Netzstrom mit relativer Netzimpedanz $\geq 1\%$ (siehe Kapitel 7 "Elektrische Installation")

⁴⁾ Maximaler Ausgangsstrom = 9,5 A bei ein- und zweiphasigem Anschluss

⁵⁾ Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich