

## 8.9 Baugröße 7 ACT4XX (75,0...132 kW, 400 V)

Type						
ACT4XX			-43	-45	-47	-49
Baugröße			7			
Ausgang, Motorseite						
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	75	90	110	132
Ausgangsstrom	I	A	150	180	210	250
I Langzeitüberlast (60 s)	I	A	225	270	315	332
I Kurzzeitüberlast (1 s)	I	A	270	325	375	375
Ausgang Bremswiderstand						
min. Bremswiderstand	R	$\Omega$	4,5		3,0	
Empfohlener Bremswiderstand ( $U_{dBC} = 770$ V)	R	$\Omega$	6,1	5,1	4,1	3,8
Eingang Netzseitig						
Netzstrom <sup>2)</sup>	I	A	143 <sup>1)</sup>	172 <sup>1)</sup>	208 <sup>1)</sup>	249 <sup>1)</sup>
Sicherungen	I	A	160	200	250	315
Sicherungen gemäß UL <sup>6)</sup> Fa. Cooper Bussmann	Type	FWH-	250A	300A	350A	400A
Mechanik						
Abmessungen	HxBxT	mm	510 x 412 x 351			
Gewicht (ca.)	m	kg	45		48	
Anschlussklemmen	A	mm <sup>2</sup>	bis 2 x 95			
Umgebungsbedingungen						
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	1600	1900	2300	2800

### Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)

Frequenzumrichter Nennleistung	Schaltfrequenz		
	2 kHz	4 kHz	8 kHz
75 kW	150 A	150 A	150 A
90 kW	180 A	180 A	180 A
110 kW	210 A	210 A	210 A <sup>3)</sup>
132 kW	250 A	250 A	250 A <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Dreiphasiger Anschluss erfordert Netzkommutierungs-drossel.

<sup>2)</sup> Netzstrom mit relativer Netzimpedanz  $\geq 1\%$  (siehe Kapitel „Elektrische Installation“)

<sup>3)</sup> Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich

<sup>6)</sup> Für UL-konforme Absicherung müssen jeweils angegebene Sicherungen von Cooper Bussmann verwendet werden.