

8.4 Baugröße 1 ACT4XX (0,55...1,5 kW, 400 V)

Typ						
ACT4XX			-05	-07	-09	-11
Baugröße				1		
Ausgang, Motorseite						
Empfohlene Motorwellenleistung	P	kW	0,55	0,75	1,1	1,5
Ausgangsstrom	I	A	1,8	2,4	3,2	3,8 ³⁾
I Langzeitüberlast (60 s)	I	A	2,7	3,6	4,8	5,7
I Kurzzeitüberlast (1 s)	I	A	3,6	4,8	6,4	7,6
Ausgang Bremswiderstand						
min. Bremswiderstand	R	Ω	300	300	300	300
Empfohlener Bremswiderstand ($U_{dBC} = 770$ V)	R	Ω	930	634	462	300
Eingang Netzseitig						
Netzstrom ²⁾	I	A	1,8	2,4	2,8 ¹⁾	3,3 ¹⁾
Sicherungen	I	A		6		
Typ UL 600 VAC RK5	I	A		6		
Mechanik						
Abmessungen	HxBxT	mm	190 x 60 x 175			
Gewicht (ca.)	m	kg	1,2			
Anschlussklemmen	A	mm ²	0,2 ... 1,5			
Umgebungsbedingungen						
Verlustleistung (2 kHz Schaltfrequenz)	P	W	40	46	58	68

Ausgangsstrom (Maximaler Strom im kontinuierlichen Betrieb)

Frequenzrichter Nennleistung	Schaltfrequenz			
	2 kHz	4 kHz	8 kHz	16 kHz
0,25 kW	1,0 A	1,0 A	1,0 A	0,7 A
0,37 kW	1,6 A	1,6 A	1,6 A	1,1 A
0,55 kW	1,8 A	1,8 A	1,8 A	1,2 A
0,75 kW	2,4 A	2,4 A	2,4 A	1,6 A
1,1 kW	3,2 A ¹⁾	3,2 A ¹⁾	3,2 A ¹⁾	2,2 A
1,5 kW ¹⁾	3,8 A	3,8 A ³⁾	3,8 A ³⁾	2,6 A ³⁾

¹⁾ Anschluss erfordert Netzkommütierungs-drossel.

²⁾ Netzstrom mit relativer Netzimpedanz $\geq 1\%$ (siehe Kapitel „Elektrische Installation“)

³⁾ Reduzierung der Schaltfrequenz im thermischen Grenzbereich