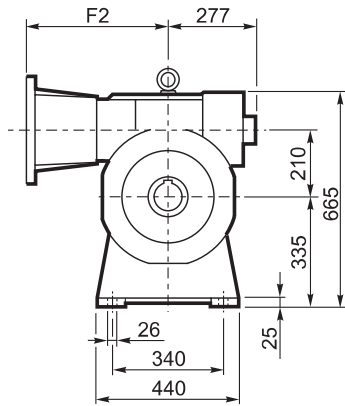
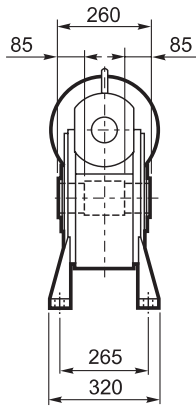
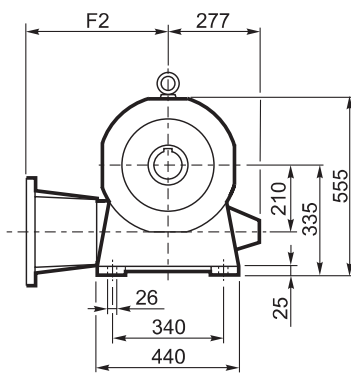
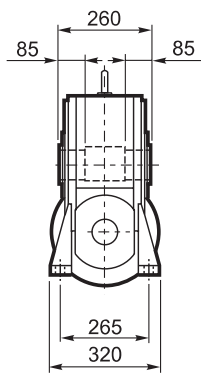


VF 210...P(IEC)

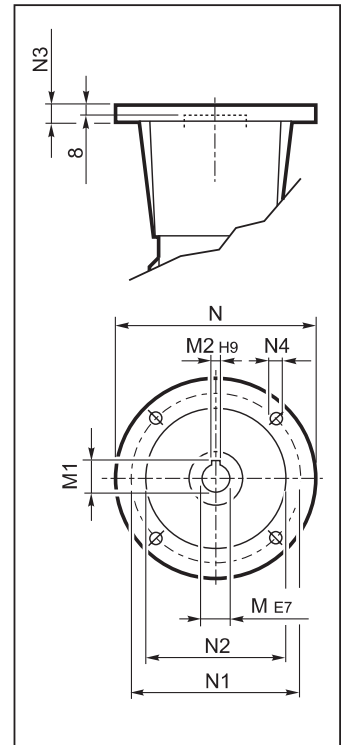
A



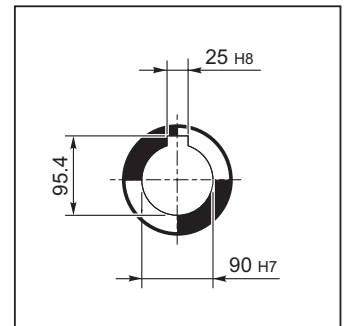
N

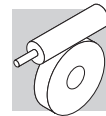


INPUT

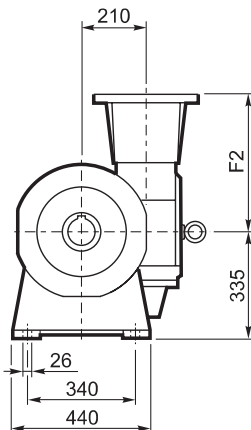
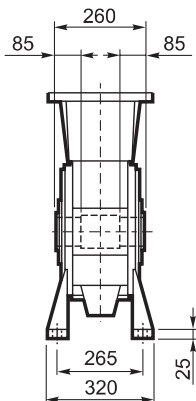


OUTPUT

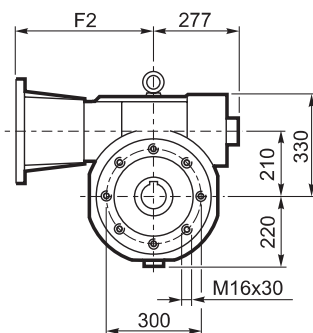
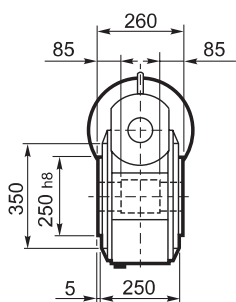




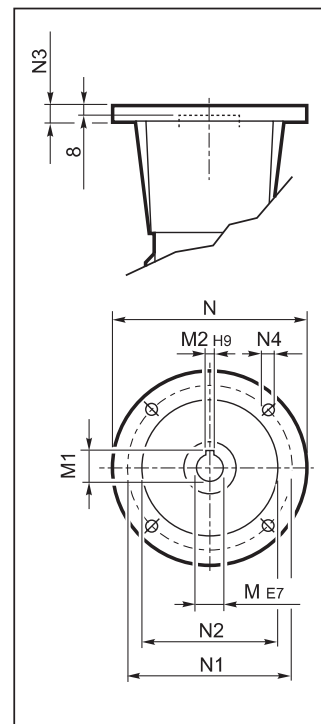
V



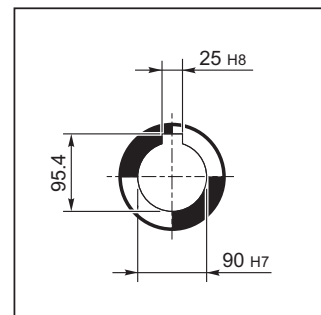
P



INPUT



OUTPUT



Nelle forme costruttive A e P viene montata la ventola di raffreddamento.

Nell'esecuzione P(IEC) è prevista di serie la fornitura del giunto completo per attacco motore.

Fan cooling as standard on versions A and P.

P(IEC) arrangements come complete with gear coupling enclosed in the bell housing.

In den Ausführungen A und P wird das Lüfterrad eingebaut.

Die Motorflansch-Ausführung wird serienmäßig mit kompletter Motor-kupplung geliefert.

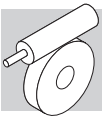
Dans les formes de construction A et P, il est prévu un ventilateur de refroidissement.

Dans la version P(IEC), la fourniture du joint complet d'accouplement moteur à été prévue de série.

VF 210

		F2	M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Kg
VF 210	P132 B5	485	38	41.3	10	300	265	230	25	M12	210
VF 210	P160 B5	460	42	45.3	12	350	300	250	22	18	
VF 210	P180 B5	460	48	51.8	14	350	300	250	22	18	
VF 210	P200 B5	485	55	59.3	16	400	350	300	25	M16	
VF 210	P225 B5	490	60	64.4	18	450	400	350	22	18 #	

N° 8 fori a 45° / N° 8 holes at 45° / N. 8 Bohrungen 45° / N. 8 trous 45°





VF 210

5000 Nm

	i	η_s %	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	n_{2-1}	M_{n2}	P_{n1}	R_{n1}	R_{n2}	η_d	
			min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	min ⁻¹	Nm	kW	N	N	%	
			$n_1 = 2800 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$						
VF 210	VF 210_7	7	71	400	1725	79	5300	14000	91	200	2300	54	5300	16700	90
	VF 210_10	10	69	280	1988	65	5300	16300	90	140	2650	44	5300	19500	89
	VF 210_15	15	63	187	2138	47	5300	19700	89	93	2850	32	5300	23700	88
	VF 210_20	20	57	140	2325	39	4970	22000	87	70	3100	27	1100	26600	85
	VF 210_30	30	51	93	2288	26	5300	25900	85	47	3050	18.5	1760	31500	83
	VF 210_40	40	42	70	2625	23	—	28300	81	35	3500	17.0	—	31500	78
	VF 210_50	50	39	56	2475	18.4	—	31000	79	28.0	3300	13.0	—	31500	76
	VF 210_60	60	36	47	2363	15.0	—	31500	77	23.3	3015	10.0	—	31500	73
	VF 210_80	80	31	35	2175	10.9	—	31500	73	17.5	2900	7.7	—	31500	69
	VF 210_100	100	27	28	2025	8.5	950	31500	70	14.0	2700	6.0	—	31500	65
				$n_1 = 900 \text{ min}^{-1}$						$n_1 = 500 \text{ min}^{-1}$					
VF 210	VF 210_7	7	71	129	2700	41	5300	18800	89	71	3400	29	5300	21800	88
	VF 210_10	10	69	90	3150	34	5300	21900	88	50	3800	23	5300	26000	87
	VF 210_15	15	63	60	3300	24	5300	27000	86	33	4100	17.2	5300	31800	84
	VF 210_20	20	57	45	3800	22	—	29900	83	25.0	4700	15.4	—	34500	81
	VF 210_30	30	51	30.0	3400	13.4	3750	33000	80	16.7	4000	9.3	5300	34500	77
	VF 210_40	40	42	22.5	4300	13.5	—	33000	75	12.5	5000	9.4	—	34500	71
	VF 210_50	50	39	18.0	4000	10.5	—	33000	72	10.0	4500	7.1	—	34500	68
	VF 210_60	60	36	15.0	3720	8.5	—	33000	70	8.3	4300	6.0	—	34500	65
	VF 210_80	80	31	11.3	3300	6.0	—	33000	65	6.3	3900	4.4	—	34500	60
	VF 210_100	100	27	9.0	3000	4.6	—	33000	61	5.0	3400	3.4	1470	34500	56

VF 210

	i	J ($\cdot 10^4$) [Kgm ²]							
									
		P100	P112	P132	P160	P180	P200	P225	HS
VF 210	VF 210_7	7	—	—	286	286	286	286	286
	VF 210_10	10	—	—	177	177	177	177	177
	VF 210_15	15	—	—	120	120	120	120	120
	VF 210_20	20	—	—	116	116	116	116	116
	VF 210_30	30	—	—	81	81	81	81	81
	VF 210_40	40	—	—	98	98	98	98	98
	VF 210_50	50	—	—	84	84	84	84	84
	VF 210_60	60	—	—	75	75	75	75	75
	VF 210_80	80	—	—	68	68	68	68	68
	VF 210_100	100	—	—	63	63	63	63	63